

Непредсказуемым стал третий этап автокросса на внедорожниках, посвященный празднованию Дня города. По сумме двух предыдущих этапов лидировал Владимир Иванов (команда «Пермские медведи»). В этот раз он выступил неудачно: в финале почти на старте перевернулся и сошел с дистанции. Николай Зверев (ООО «Авангард», г. Сухой Лог), ранее занимавший третье и пятое места, тоже остался без медалей из-за поломки автомобиля.

Стабильность в выступлениях демонстрирует Андрей Макаров («Автолюкс», г. Камышлов). У него второе и четвертое места. Третье место – в копилке у Сергея Накорякова («Пермские медведи – 1»), пятое – у Вадима Лутфулина («Пермские медведи – 1»).

Главный приз – автомобиль УАЗ, учрежденный компанией «ФОРЭС», будет вручен гонщику, набравшему наибольшее количество очков по итогам четырех этапов. Заключительный этап пройдет 27 октября в честь Дня автомобилиста. Он и расставит всех по местам.



Фото Ольги ДЕМИНОЙ

В шаге от главного приза

В ОТВЕТЕ ЗА КОМАНДУ

Личная победа в гонках – это еще и очки в командный зачет. По итогам каждого из трех этапов командные кубки за первые места вручены ООО «Авангард», за который выступают Николай Зверев, Алексей Сыромятников и Виктор Тишлеев.

С четвертого на третье место поднялась команда Сухоложского подразделения ООО «ФОРЭС». Под номером 121 выступает Иван Корякин, под номером 23 – Евгений Дружинин, под номером 21 – Павел Осеев.

Иван Корякин участвует в гонках с того времени, как пришел работать на предприятие (около 10 лет). Был первым и занимал призовые места, поэтому у него есть все шансы вновь подняться на пьедестал почета. В этот раз гонщика подвела машина: вышел из строя передний мост. В финальном заезде автомобиль не слушался водителя, но, несмотря на капризы техники, Иван доехал до финиша.

– С такой поломкой я мог запросто сойти с дистанции, – откровенничает молодой человек. – Но есть еще командный зачет, поэтому нужно было финишировать в любом случае, иначе я не принес бы очков команде.

Евгений Дружинин считает, что из-за технических проблем ему не удалось выполнить то, что планировал. В гонках он участвует более шести лет. В его личной копилке есть и призовые места.

– На нынешнем этапе трасса стала скоростнее, и это для меня намного интереснее, – рассказывает Евгений. – Спидометр показывал разгон до 110 км в час. К следующему этапу подготавливаю машину и вновь буду бороться за победу. Шанс занять призовое место всегда есть – иначе зачем выступать.

Для Павла Осеева автогонки – это хобби. Появилось оно в его жизни в прошлом году, когда на предприятии искали гонщика. На нынешнем этапе автокросса Павлу не повезло в обоих заездах: в полуфинале и финале финишировал с пробитым колесом. Причем менять пришлось одно и то же – переднее справа.

– Если бы не колесо, поборолся бы за призовое место, – уверяет Павел. – Трасса отличная, скоростная. Хотя мне больше нравится, когда много грязи. Усталости не чувствую – еще бы погонял.

За выступлением Павла наблюдал сын Артем. Он сразу заметил, что у машины пробито колесо, и держал кулачки, чтобы папа сумел финишировать на трех колесах. Артем болел не только за отца, но и за всю команду «ФОРЭС». Мальчик мечтает стать гонщиком.

ПОБЕДИТЕЛИ ГОНОК

В третьем этапе участвовали 16 автогонщиков. В двух полуфинальных заездах судьи фиксировали много переворотов автомобилей, поэтому организаторы решили не проводить «Старт надежд», а всех, кто «на колесах», пропустить в финал. В результате первое место занял Виктор Тишлеев, в копилке которого есть второе место из прошлых туров. Второе место у Андрея Макарова, третье – у Алексея Сыромятникова. Четвертым стал Роман Осипов («Автолюкс», г. Камышлов), пятым – Евгений Дружинин, который ранее уже занимал четвертое место. Призом за волю к победе награжден Павел Осеев.

Зрелищности очередному этапу добавили мотогонщики. Специальный приз вручен Александру Кунгурову из Богдановича, выступавшему на квадроцикле. Среди мотоциклов с объемом двигателя 650 куб. см первое



ЕЩЕ БОЛЬШЕ ФОТО:
vk.com/zpgazeta
ok.ru/zpgazeta

место заняли Александр Кукушкин и Юрий Большедворев из Ирбита. В заездах на мотоциклах с объемом двигателя 750 куб. см победили Анвар Хафизов и Александр Зырянов из Ирбита.

Призеры, победители и организаторы гонок.

Команда Сухоложского подразделения «ФОРЭС», слева направо: Иван Корякин, Павел Осеев и Евгений Дружинин.

На трассе – автомобили команды «ФОРЭС»

МНЕНИЯ

Андрей Суханов,
 один из организаторов автокросса,
 победитель прошлых лет:

– После второго тура решили немного переделать трассу: для зрелищности сделали ее скоростной. Состав участников соревнований сильный, есть два мастера спорта. Гонки стали динамичными. На высоких скоростях возросла и цена ошибок: даже маленькая неточность могла привести к съезду с трассы, а то и перевороту. Водитель в таких условиях должен быть предельно внимателен. По отзывам гонщиков, новая трасса им понравилась.

Юрий Гайдукевич,
 начальник транспортного цеха
 Сухоложского подразделения
 ООО «ФОРЭС»:

– Нашу команду чуть-чуть подвела техника. К следующему этапу на одном из автомобилей установим более мощный двигатель. Но в любом случае ребята выступили неплохо: поднялись на третье место. С каждым новыми гонками наши водители набираются опыта, учатся у коллег из Тюмени, Перми, выступающих на российских соревнованиях. Наши заводские водители за пределами родного города свое мастерство еще не показывали.

Нынешние гонки отличались от предыдущих в организационном плане. Мы создали в мессенджере WhatsApp группу «Болельщики гонок – Сухой Лог». Здесь есть вся информация о соревнованиях: сколько приехало участников, как они выстраиваются на старте... Практически прямой репортаж с гонок.

Помимо «ФОРЭСа» в подготовке соревнований участвует строительная база «Стройте с нами», ООО «Авангард», «Химтес-Электро» (директор Дмитрий Валов), «Спецремонт», МУП «Горкомхоз», предприниматели Виталий Корешков, Александр Третьяков, Евгений Алимпиев. Большое спасибо администрации городского округа, управлению по культуре, ДК «Кристалл», пожарно-спасательной части № 117 и службе скорой помощи.